

NÚM.	EXPEDIENTE	LEGAJOS	PERIODO	NCO	CAJA	OBSERVACIONES
514	Acta y documentos relativos a la AAA de la CDCD	Acta y documentos relativos a la Asamblea Anual de Accionistas de la Compañía Desarrolladora de Coahuila y Durango correspondiente al año de 1925.	1925-1925	3, 6125	34	

Biblioteca Especializada

Colección Amorós-De Negre

791. *Argumento presentado por Simon Stevens, presidente de la Compañía del Ferrocarril y Canal de Tehuantepec a la comisión del Canal Interoceánico nombrada por el Presidente de los Estados Unidos en el cual se demuestra la conveniencia de elegir el Istmo de Tehuantepec como el más a propósito para la nueva ruta de comercio. México, s.p.i., [1872], 12 pp.- Encuadernación rústica.*

792. *La nueva ruta del comercio por el Istmo de Tehuantepec: Discurso leído ante la Sociedad Americana de Geografía de Nueva York el día 15 de noviembre de 1870, por Simon Stevens, presidente de la Compañía del Ferrocarril y Canal de Tehuantepec. México, Imprenta del Comercio de N. Chávez, 1872, 68 pp.- Encuadernación rústica.*

793. Ministerio de Fomento, Colonización, Industria y Comercio...- *El Congreso de la Unión decreta: Artículo único. Se prorrogan por un año los plazos señalados en las concesiones otorgadas el día 2 de enero de 1869 y el 14 de diciembre de 1870, la primera para construir y explotar un ferrocarril y la segunda para establecer un canal navegable al través del Istmo de Tehuantepec... México, enero 15 de 1874. México, 1874, 1 h. impresa por el anverso. - 33 * 22 cm.*

794. Manuel Larráinzar, *Vía de comunicación interoceánica por el Istmo de Tehuantepec. México, Imprenta de Ignacio Cumplido, 1877, 76 pp.- Encuadernación rústica.*

795. James Eads Buchanan, *Ferrocarril para buques: contrastado con un canal interoceánico: Discurso de James Eads Buchanan en la cámara de comercio de San Francisco, California, el 11 de agosto de 1880*. Sant Louis, Imprenta de El Comercio del Valle, 1880, 8 pp.- Encuadernación rústica.

796. Rafael Cepeda, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de San Luis Potosí, a sus habitantes sabed: *Que el XXIV Congreso libre y soberano de San Luis Potosí, ha tenido a bien decretar lo que sigue.- Número 71... Art. 1º Se cede a la compañía de los Ferrocarriles Nacionales de México, el terreno ocupado por el antiguo camposanto de la ciudad, para la edificación de los grandes talleres de reparación y reconstrucción, previa la indemnización que fijada por peritos con arreglo a la ley, satisfaga al I. Ayuntamiento...- Al terminar el art. 3º y último.- Lo tendrá entendido el Ejecutivo del estado y lo hará publicar... San Luis Potosí, a 31 de mayo de 1912*. San Luis Potosí, México, s.p.i., 1912, 1 h. impresa por el anverso de 35.3 x 23.2 cm.

797. Ferrocarril de Mérida al Puerto de Progreso, *Oficio del Ingeniero don Blas Balcárcel, Ministro de Fomento, con el cual les dirigía a los diputados secretarios de la Permanente del Congreso de la Unión, las bases propuestas a su Ministerio por los señores Antonio G. Rejón y Pedro Rivas Peón, para la construcción de un ferrocarril de Mérida al puerto de Progreso. Se las remitirá por acuerdo presidencial para que la Cámara resolviera en el asunto..., México, junio 15 de 1871*. México, s.p.i., 1 h. manuscrita con la firma autógrafa de Balcárcel.

798. Legajo de impresos y manuscritos referentes al Ferrocarril de Jacona a Zamora, Michoacán y a la construcción de la prolongación de esa vía férrea por Ecuandereo hasta la Piedad Cavadas. Se incluyen documentos dirigidos al presbítero don José Antonio Plancarte, socio y empresario de la Compañía concesionaria del ferrocarril expresando: entre otro figuran varios del Ayuntamiento de Zamora sobre cuestiones relacionadas con los trabajos de la construcción de la vía; Contestaciones de la Administración de Rentas de Zamora, tesorería municipal de Jacona, Receptoría de rentas de id., sobre exención de contribución personal al cura Plancarte; y un borrador de la representación elevada al gobernador del Estado por el citado presbítero, pidiendo algunas franquicias para su Compañía Ferrocarrilera... México, 1878.

799. Ángel Peimbert, *Ferrocarril Nacional de Tehuantepec: Reseña histórica y resumen general de los trabajos llevados a cabo durante la administración de los sres. S. Pearson & Son Ltd, hasta el 31 de diciembre de 1903*. México, Tipografía de la Dirección General de Telégrafos, 1905, 50 pp.- planos des-
pls.- ilustrs.- Encuadernación rústica.

800. Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, *Contrato vigente del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, en que están refundidos el de 16 de mayo de 1902 y los de 20 de mayo de 1904 y que reformó y adicionó algunos artículos del primero*. México, Tipografía de la Dirección General de Telégrafos, 1905, 66 pp.- Encuadernación rústica.

Fototeca

Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, sección Donaciones al Museo.

